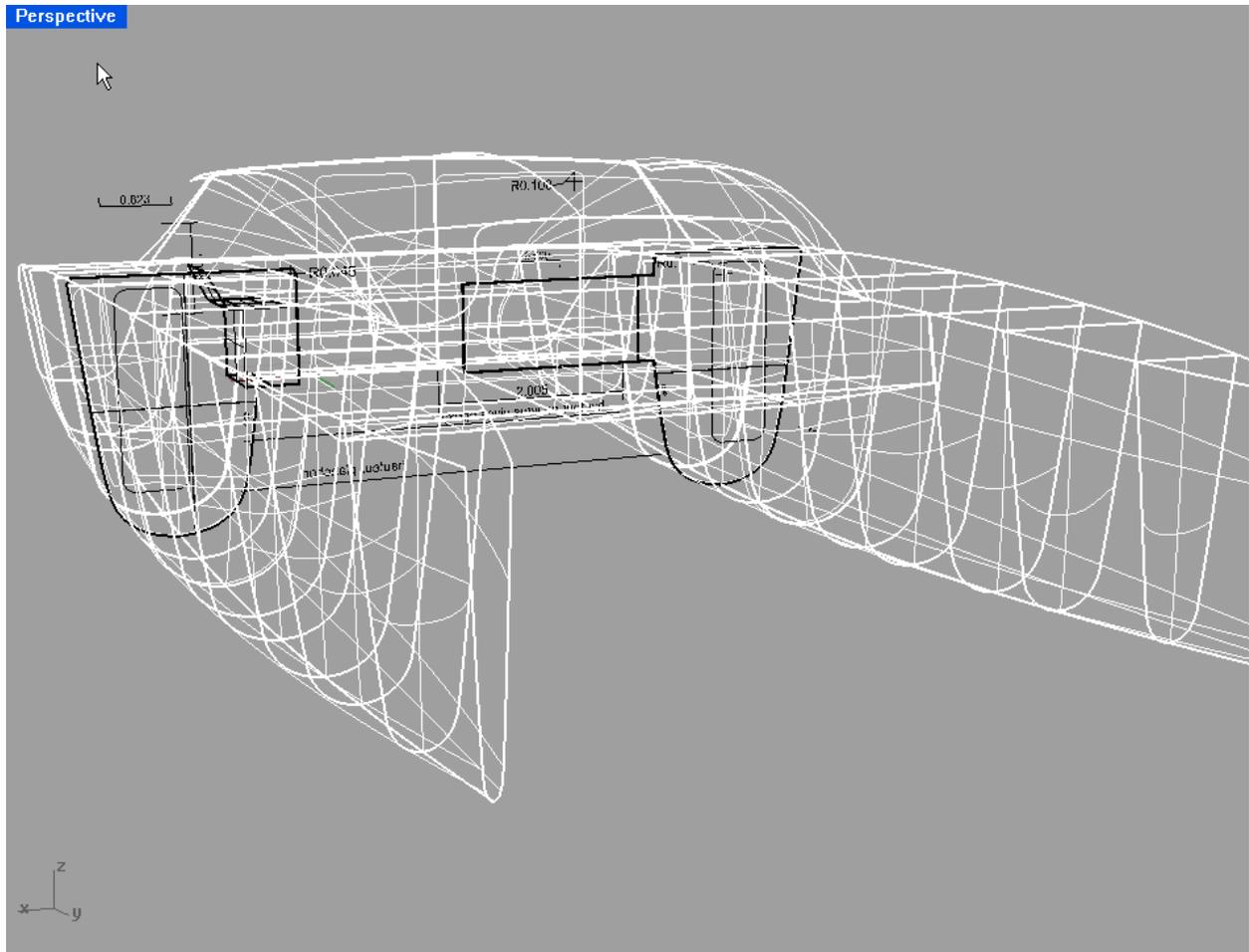




Eclipse 472



1-INTRODUCTION

Nous avons conçu Eclipse 472, un catamaran de 14,20 mètres pour tous les marins et navigateurs qui souhaitent un bateau bénéficiant de qualités marines que ne pourront jamais proposer les grandes marques :

Performances sous voiles,
Confort a bord en navigation,
Endurance et résistance des bateaux,
Chaleur et convivialité du bois,
Préservation de l'environnement
Etc

Il est en effet incontestable que les lourdes unités en polyester des grands chantiers ne pourront, loin s'en faut, jamais rivaliser avec des unités type Soubise, Lucher, Lerouge ou encore AB Marine.

C'est donc pour répondre aux attentes de passionnés et amateurs de bateaux performants que nous avons conçus Eclipse 472, petit frère des Eclipse 552 et 602, offrant un espace et un volume intérieur permettant de réaliser des croisières confortables et agréables ou de partir faire le tour du monde dans de bonnes conditions de vie et de sérénité tout en gardant un comportement homogène avec une charge utile importante.

Eclipse 472 peut être livré en kit, partiellement monté, ou complètement achevé.

La qualité du kit a été particulièrement soignée et les différents éléments découpés permettent de diviser le temps de fabrication par plus de 3. Ainsi, il vous faudra moins de un an, alors qu'il faut en moyenne 3 années, pour construire le bateau de vos rêves.

Par ailleurs, la qualité des assemblages et des éléments préfabriqués vous fera économiser beaucoup d'efforts et d'achat de matériaux onéreux tels que mastic, enduit, abrasif etc.

Bref, en plus de vous faire gagner du temps, et de vous tranquilliser, l'achat d'un bateau en kit AB Marine vous coûtera incontestablement moins cher que l'achat des différents constituants, même si vous êtes un habile négociateur !

2-Conception

La conception de nos bateaux fait intégralement appel aux dernières techniques de DAO, CAO et FAO adaptées à l'univers du nautisme et du pilotage de machines outils a commande numérique.

Ainsi, nos carènes sont conçues et validées avec des outils nous permettant de connaître et d'optimiser toutes les données hydrodynamique de votre nouveau bateau, puis d'en optimiser la conception, et enfin de préparer chacun des composants avec une précision supérieure au centième de millimètre.

Par ailleurs, le processus de fabrication est optimisé afin de vous permettre de construire votre unité, dans un délais record, sans doutes ni stress. Nous organisons pour chaque acquéreur de kit AB Marine, ou pour chaque personne désireuse de connaître les techniques de base de la construction avant l'achat, des séances de formation.

Enfin, la taille humaine de notre chantier nous permettra d'entretenir un contact privilégié, et de vous apporter assistance et support à chaque étape de votre construction.

Nous espérons que vous apprécierez nos produits.

Si vous avez d'autres questions ou des demandes concernant nos produits, n'hésitez pas à nous contacter

Nous vous remercions pour l'intérêt que vous portez à nos conceptions.

3- Caractéristiques de Eclipse 472

Longueur de coque :14.30 m

Largeur : 7.40m

Déplacement léger : 7000 kg

Te : 1.25m

Surface GV : 75m²

Surface solent : 33 m²

Surface code 0 : 745m²

Surface spi : 160 m²

Reservoir d'eau : 800l

Reservoir GO 400l

Motorisation : 2 x 30 cv

Nombre personne:8

Matériaux de construction: bois epoxy kevlar

Architecte: Alain Berthet

4-Présentation du kit

Le kit comprend tous les éléments nécessaires à la construction du bateau:

Coques (œuvres vives)

Tous les couples et cloisons découpées prêtes à être mises en place,

Les poutres de liaisons prédécoupées,

Les planchers,

Les éléments de ponts et coffres,

La nacelle et le roof,

Les bordés de coque

Les éléments d'aménagements intérieurs également découpés prêts à être installés.

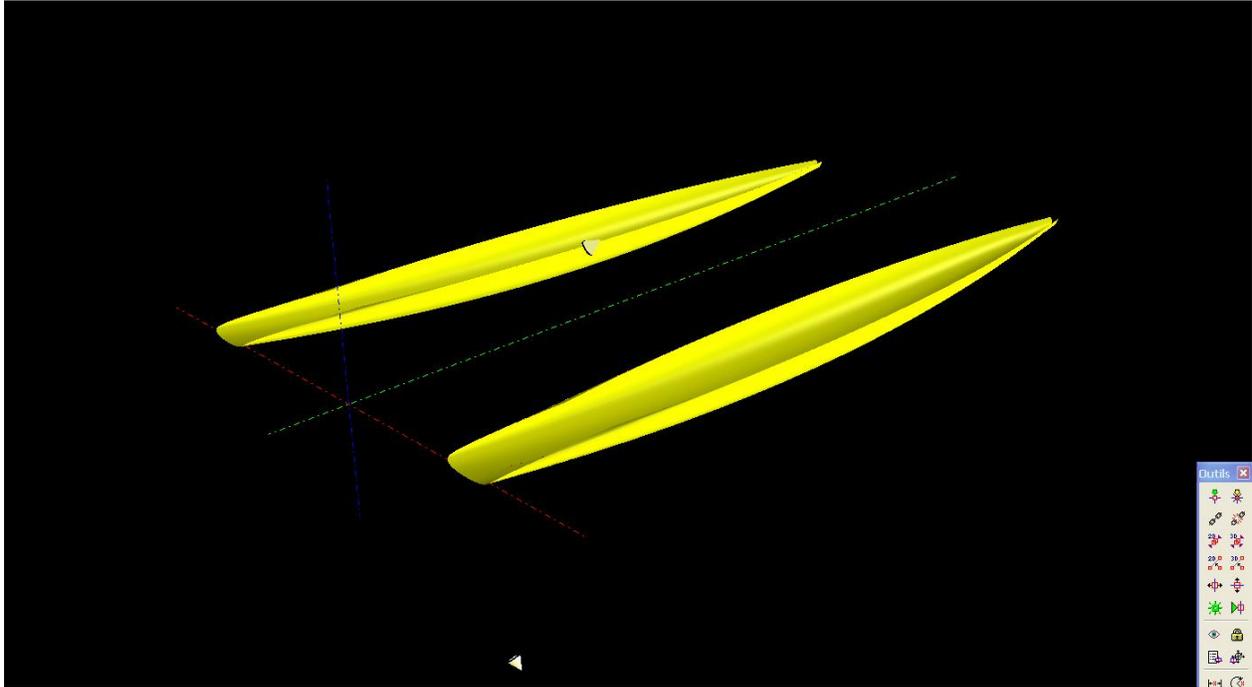
Ainsi, la présentation de votre bateau, tout comme sa construction s'apparentera à celle d'un « grand » meuble acheté en kit !

Vous pourrez également choisir, et nous vous le recommandons, d'acquiescer auprès de notre entreprise les différents lots d'équipement que nous vous présentons ultérieurement à savoir lot moteur, lot mat et gréement, lot voiles etc

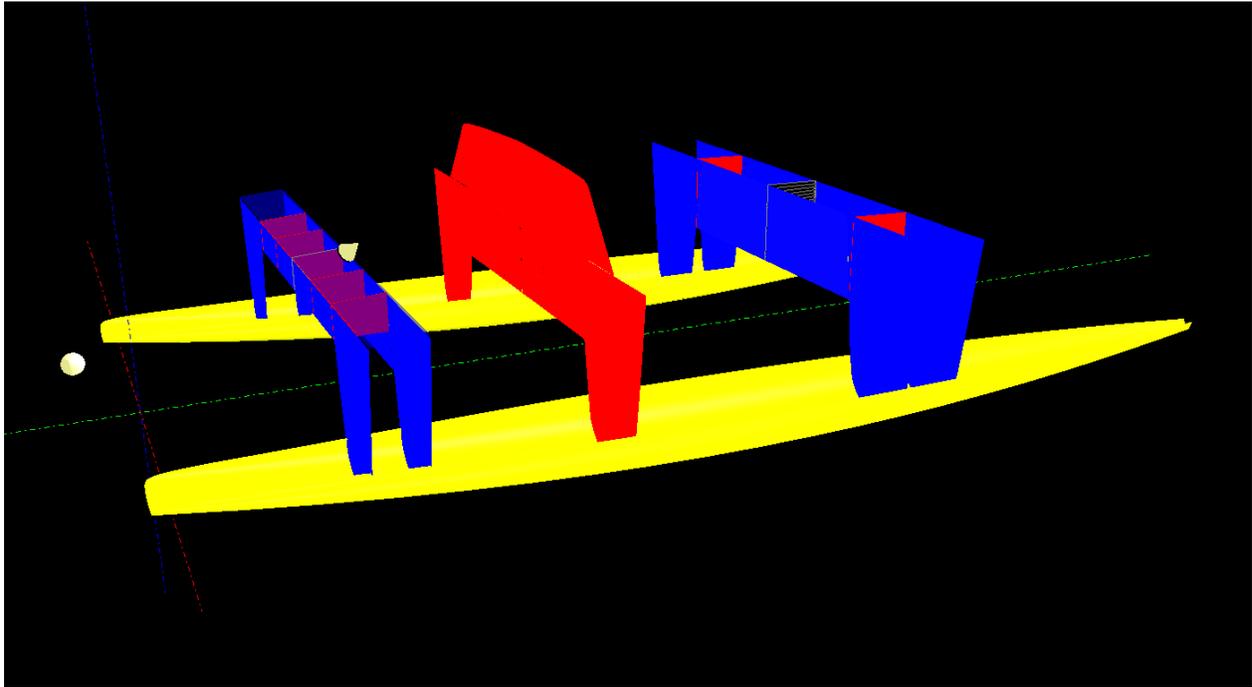
Ils vous feront encore économiser du temps, de l'argent et vous tranquilliseront dans vos choix.

5-Construction

La construction du bateau s'articule autour des fonds de coque réalisées en chantier : leur mise en place dans votre atelier constituera le point de départ et la base de votre construction. Ils ne seront plus déplacés jusqu'à la mise à l'eau, quelques mois après !

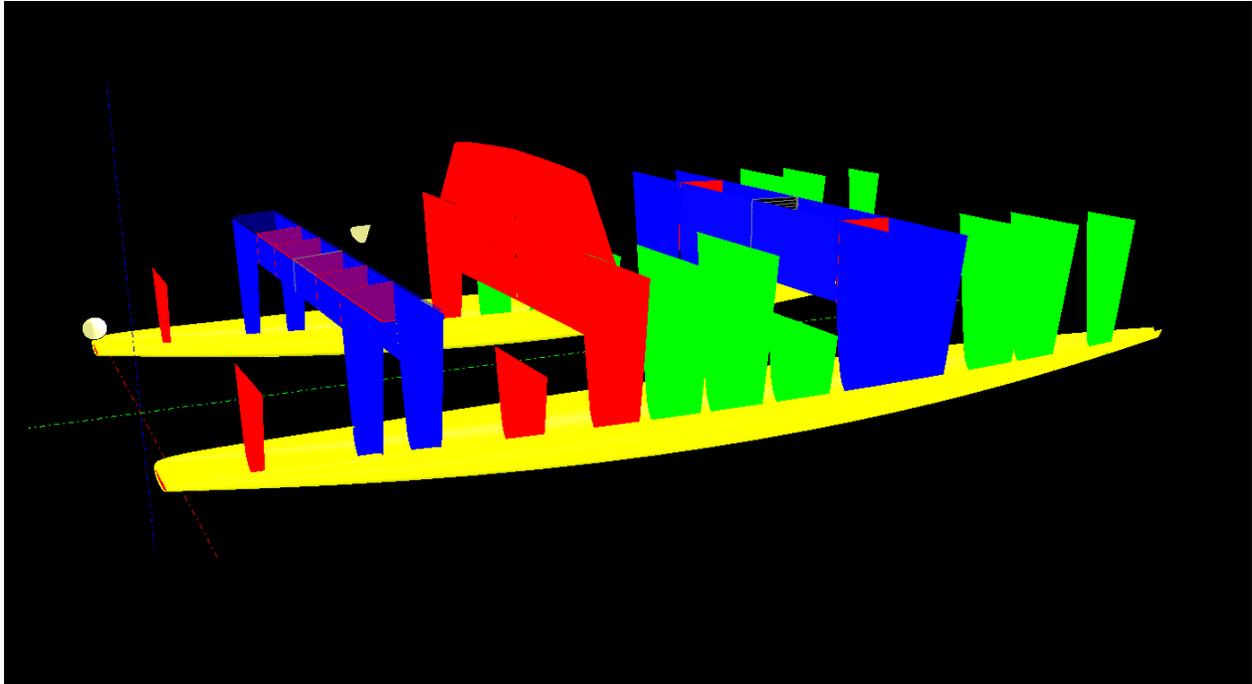


Une fois ces premiers éléments correctement positionnés sur votre plan de travail, vous pourrez procéder à la mise en place des deux poutres de liaisons ainsi que de la cloison de cockpit. Ainsi votre bateau ne pourra être que correctement réglées, et les deux coques formeront désormais plus qu'une entité stable. Tous les couples et cloisons se trouvant à l'intérieur du bateau seront vernis ou peints préalablement, hormis les parties situées sous le plancher qui ne recevront qu'une imprégnation époxy lors de leur mise en place.



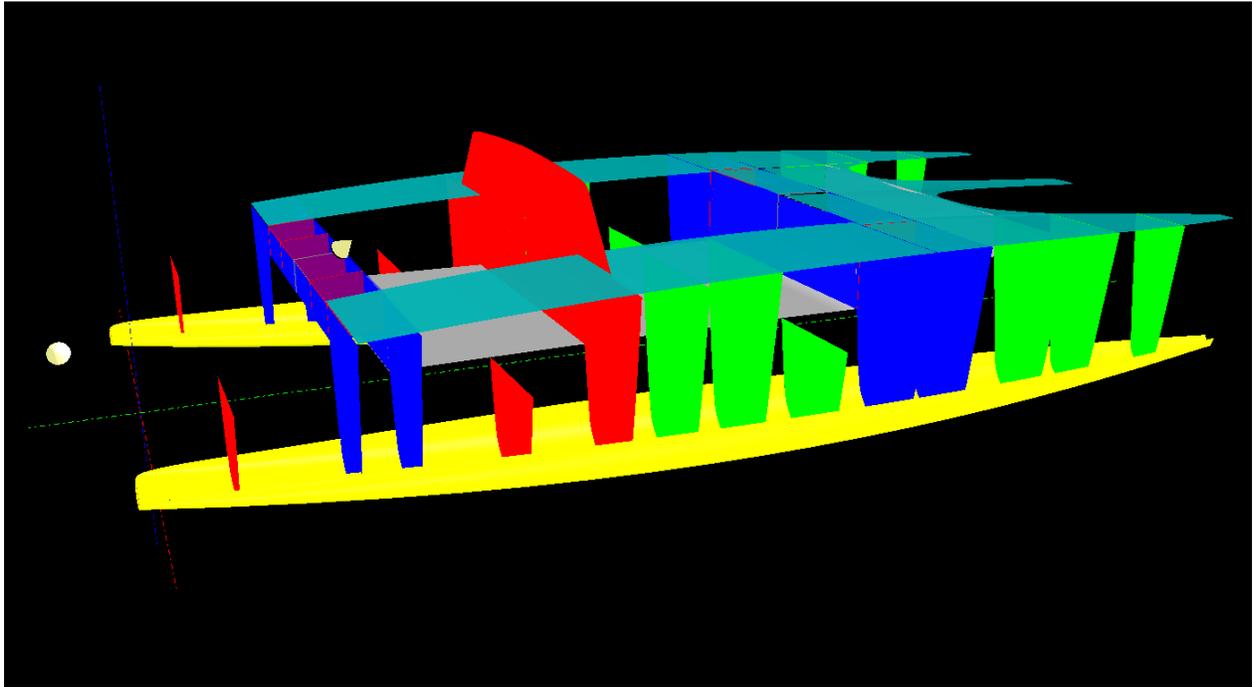
Le collage de ces couples s'effectue à l'aide des colles fournies. Un joint congés puis une bande de tissu de verre sont immédiatement appliqués pour garantir la qualité de la liaison.

Vient ensuite la mise en place de tous les autres couples. Même procédé de collage. Il est à noter que le positionnement de chacun des couples est assuré par des gabarits, et qu'aucune erreur de positionnement ou parallélisme ne peut être commise.



Ce niveau d'avancement sera obtenu après environ 15 jours de travail en fonction de votre rapidité d'exécution !

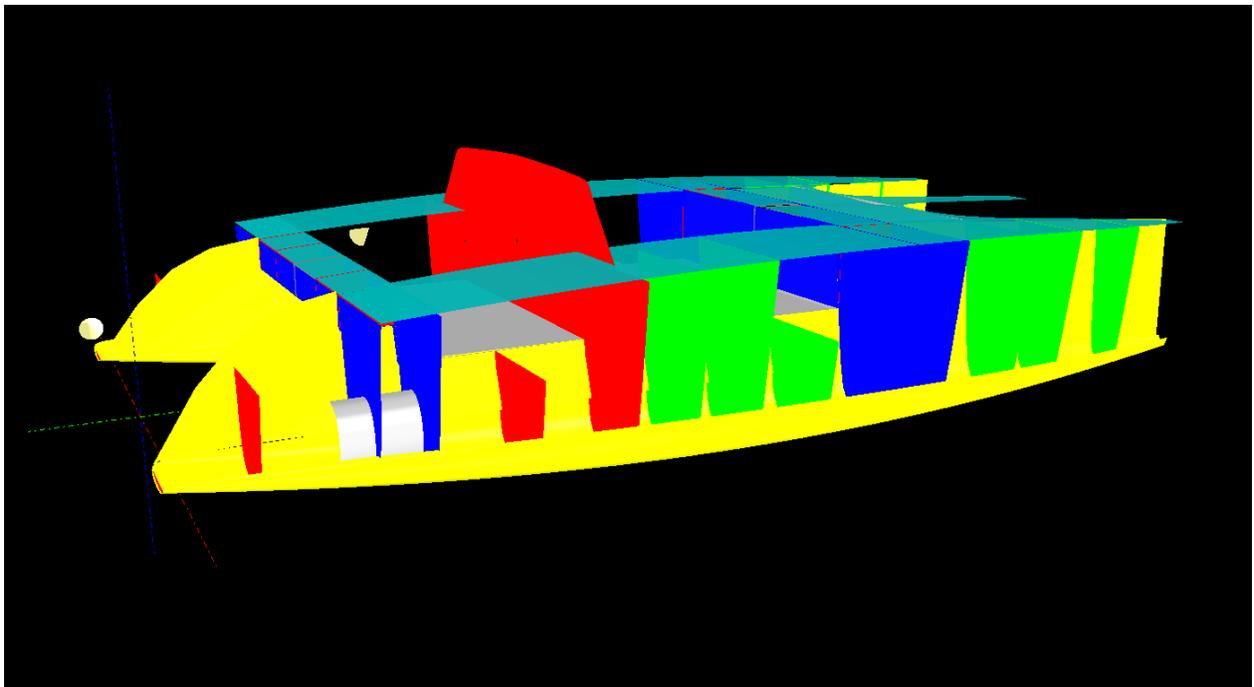
Vous allez désormais mettre en place la nacelle ainsi que les ponts de chaque coque. La nacelle sera mise en place une fois enduite, pour éviter tout travail fastidieux de préparations dans de mauvaises conditions. Le pont sera quant à lui posé une fois la peinture intérieure réalisée. Ces opérations de préparation et de mise en place vous occuperont encore 15 jours.



Le résultat de votre travail est déjà impressionnant ! Après seulement 1 mois de travail

Vous allez, a ce stade pouvoir mettre en place les deux supports moteurs ainsi que les deux moteurs. Vous pourrez travailler dans d'excellentes conditions, vous ne serez pas dans l'univers confiné d'une cale moteur. Dans ces conditions, les deux supports, embase et moteurs seront en place après trois jours de travail seulement.

Vous allez maintenant préparer et mettre en place les deux bordés intérieurs de coque. Ils seront préparés au sol, et mis en place après que les enduits extérieurs aient été réalisés, et les peintures intérieures effectuées. Ce travail nécessitera 15 jours de travail environ.

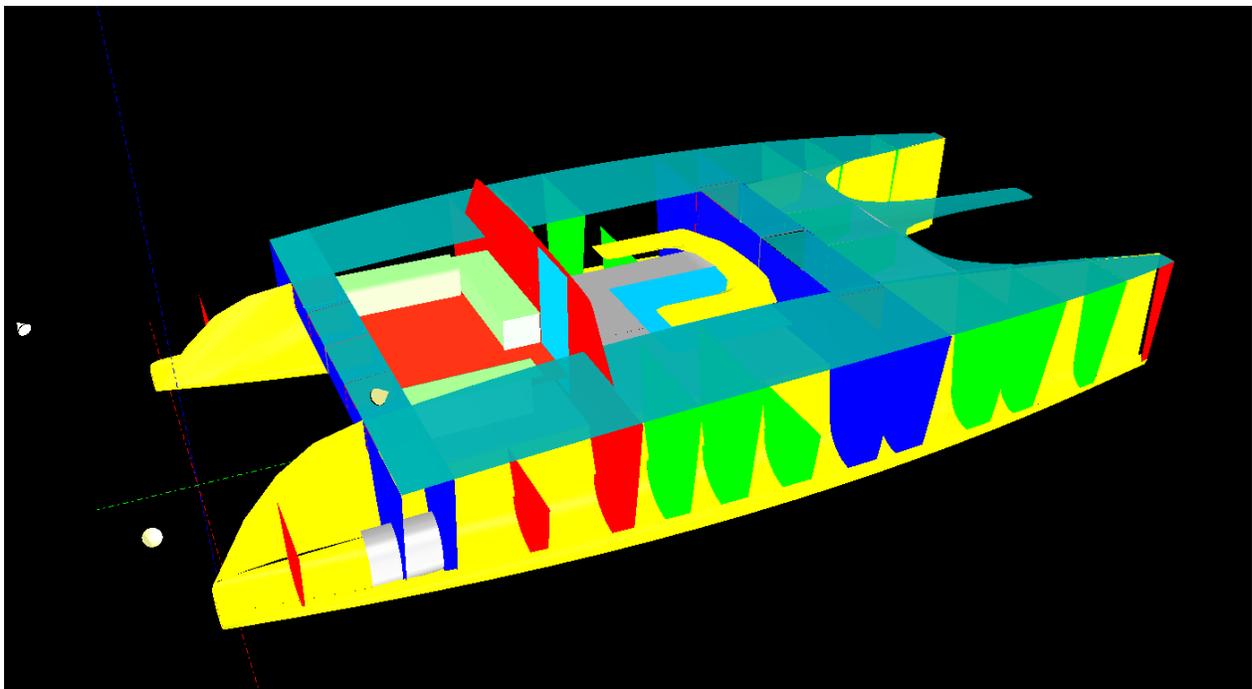


Ca y est ! pas plus de deux mois après le début du chantier, vous allez pouvoir débiter la pose des équipements tels que réservoirs gas oil, différents passes coques d'évacuations, mettre en place les réseaux électriques et fluides divers, ainsi que débiter la réalisation des aménagements intérieurs.

Vous effectuerez ces travaux suivant une documentation claire et précise, en respectant une chronologie et une méthodologie qui vous fera gagner un temps inestimable.

Les réseaux, les tirages de câbles, la mise en place des divers passes coques, réservoirs vous occuperont toute une semaine.

Place désormais à la préparation du cockpit, de ses coffres, des renforts de nacelle ainsi que des coffres de poutre avant. Ces éléments sont, là encore, parfaitement découpés et ajustés. Il ne restera plus qu'à les mettre en place, toujours par collage plus joints congés. Mais vous êtes désormais un spécialiste de ce genre d'opérations et leur mise en place ne vous prendra pas plus de deux semaines.



Vous noterez que les bordés extérieurs de coque ne sont toujours pas en place. Ceci permet de travailler dans des conditions d'accès, de visibilité, d'absence de confinement très appréciables. Ainsi, chaque pièce qui doit être mise en place dans les coques ne nécessite pas une manutention contraignante, fastidieuse, coûteuse en temps, en énergie et qui est de plus souvent facteur d'endommagement des éléments transportés ou déjà en place. Un détail de plus qui vous facilitera la vie et constitue une raison de plus de choisir un bateau en kit AB Marine !

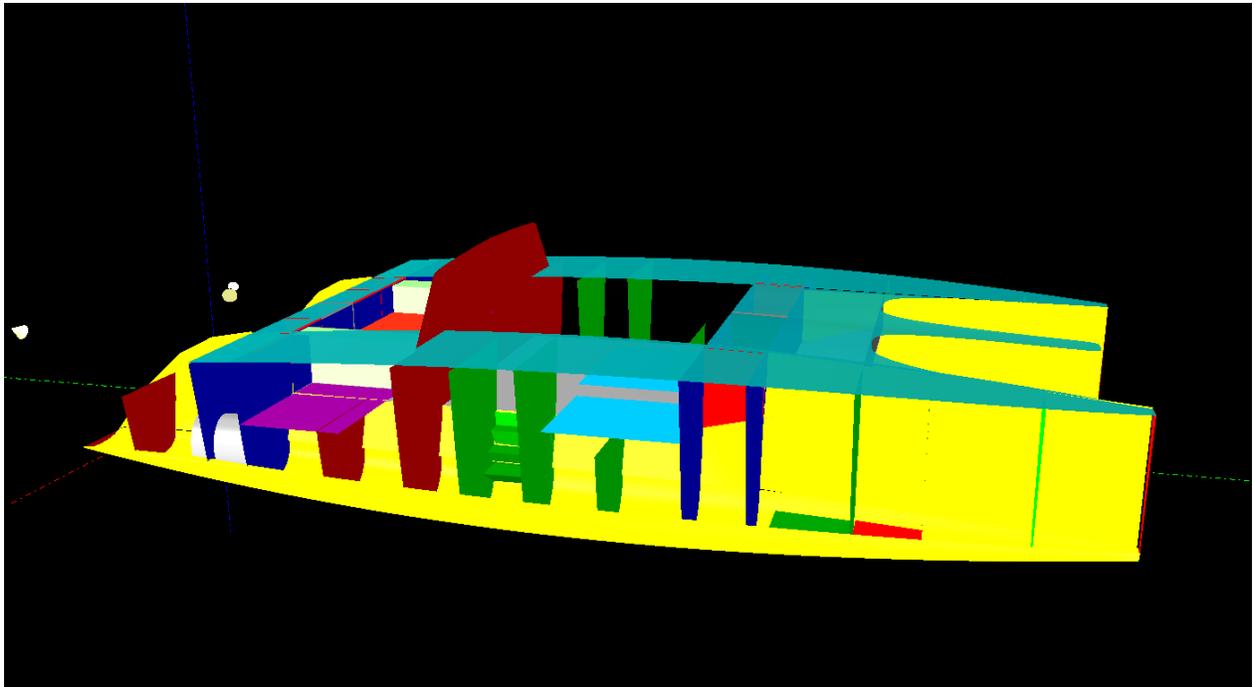
Mais ne perdons plus de temps, nous aurions déjà pu réaliser un ou deux coffres supplémentaires, ou même mis en place les lits arrières, ce que nous allons désormais faire !

Donc étape suivante, aménagement des chambres et lits qui sont au nombre de 4.

Les supports de matelas sont constitués de panneaux, la encore découpés et prêts à être mis en place, en même temps que les placards et portes de placards des cabines arrières, centrales et avant.

Enfin, mis en place des éléments de cuisine, table a carte et assise salle a manger

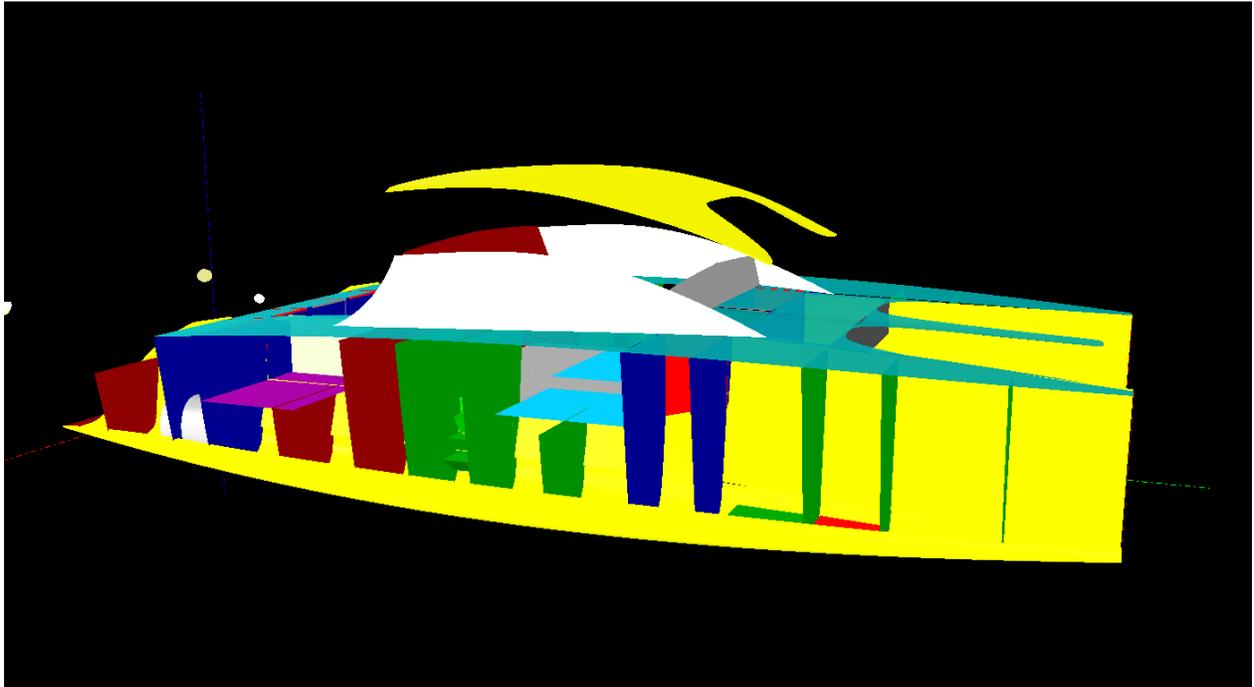
Ce travail nécessite 25 journées parce qu'il est, la encore, préférable de passer une dizaine de jours pour peindre ou vernir, avant montage, tous ces éléments. Ce travail fait en amont sera une fois de plus synonyme de meilleure qualité et de gain de temps.



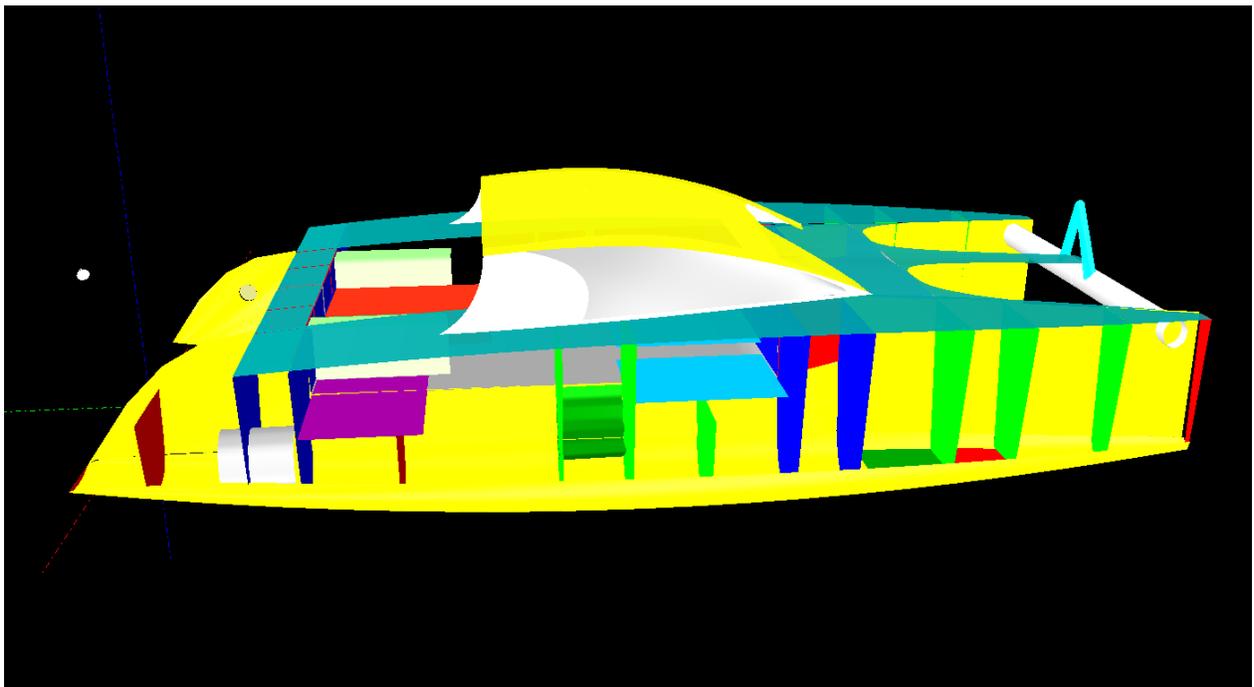
Retour a l'extérieur, et mise en place du roof, votre catamaran aura désormais son « look ravageur »

Le roof est toujours constitué de panneaux prédécoupés, qu'il suffit d'assembler sur place après peinture des faces intérieures.

La réalisation du roof nécessite environ 10 jours.



Qu'il est beau désormais ! un bateau presque terminé...enfin, encore un peu de patiente. Nous allons maintenant mettre la poutre avant et les premiers éléments d'accastillage : les pontets de reprise d'efforts du tangonnets et les pontets de spi, directement sur les bordés intérieurs (qui ne seront plus accessible une fois le bordé extérieur en place)
Ce travail doit être particulièrement soigné, mais il est aisé et rapide. Il ne nécessite que 4 jours.



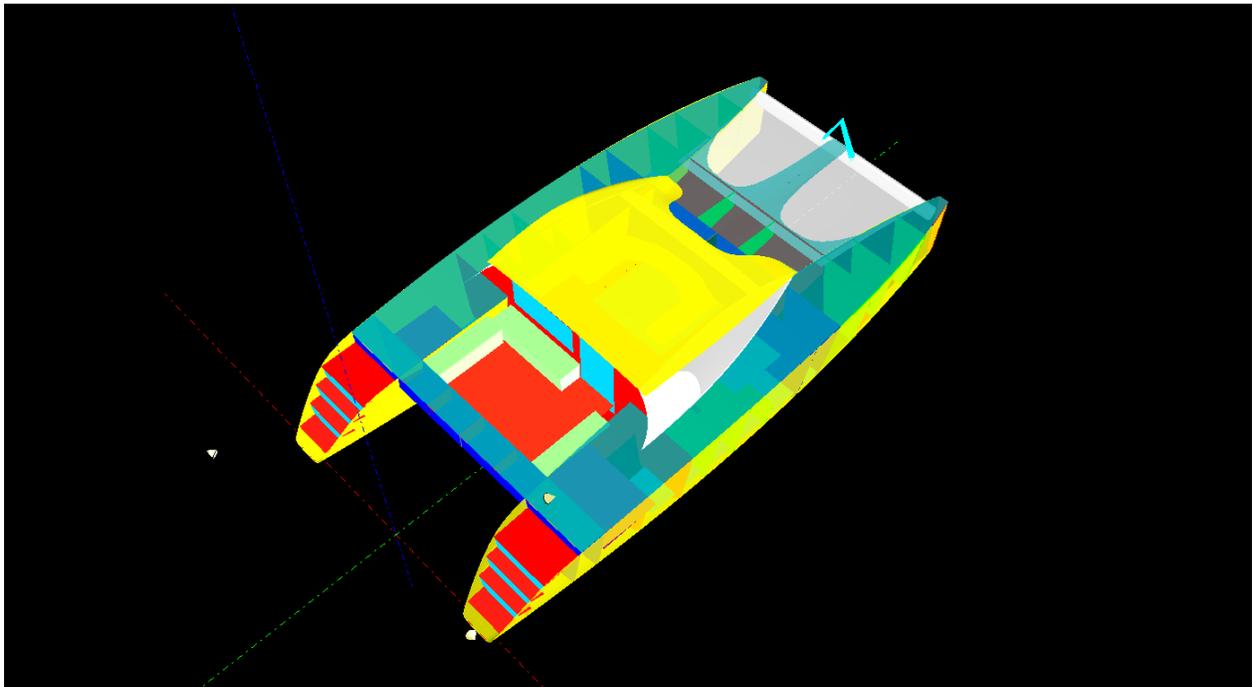
Passons maintenant au montage des éléments de salle de bain, wc, douche, raccordement des passes coques, des éléments électriques, lampes, interrupteur. Ce travail, qui sera bien entendu réalisé dans les deux coques, sera la dernière étape avant la mise en place du bordé extérieur. Il nécessitera tout de même 15 jours.

Vient ensuite la préparation et la mise en place des deux bordés extérieurs. Ces éléments, prédécoupés bien entendu, seront réalisés a plat, peint ou vernis coté intérieur, stratifiés et apprêtés coté extérieur, avant mise en place.

Ainsi, a la fermeture des deux coques, il n'y aura plus d'intervention de peinture ou vernis a effectuer a l'intérieur du bateau, hormis certaines petites retouches a des endroits bien précis nécessitant la mise en place de renforts structurels. Ces interventions sont cependant limitées. La préparation des bordés, leur peinture et mise en place vous demandera 15 journées de travail.

Vous pratiquerez ensuite a la mise en place des escaliers de jupe arrière, ils vous permettront désormais un accès aisé au bateau puisque vous n'y accéderez plus par les flancs. 4 jours de travail !

Vous procéderez a la réalisation des dérives, que vous pourrez mettre en place en profitant du grutage du bateau, la veille de la mise a l'eau par exemple. La réalisation complète des dérives nécessite 10 jours de travail.



Il est maintenant temps de passer aux finitions extérieures, la préparation avant mise en peinture.

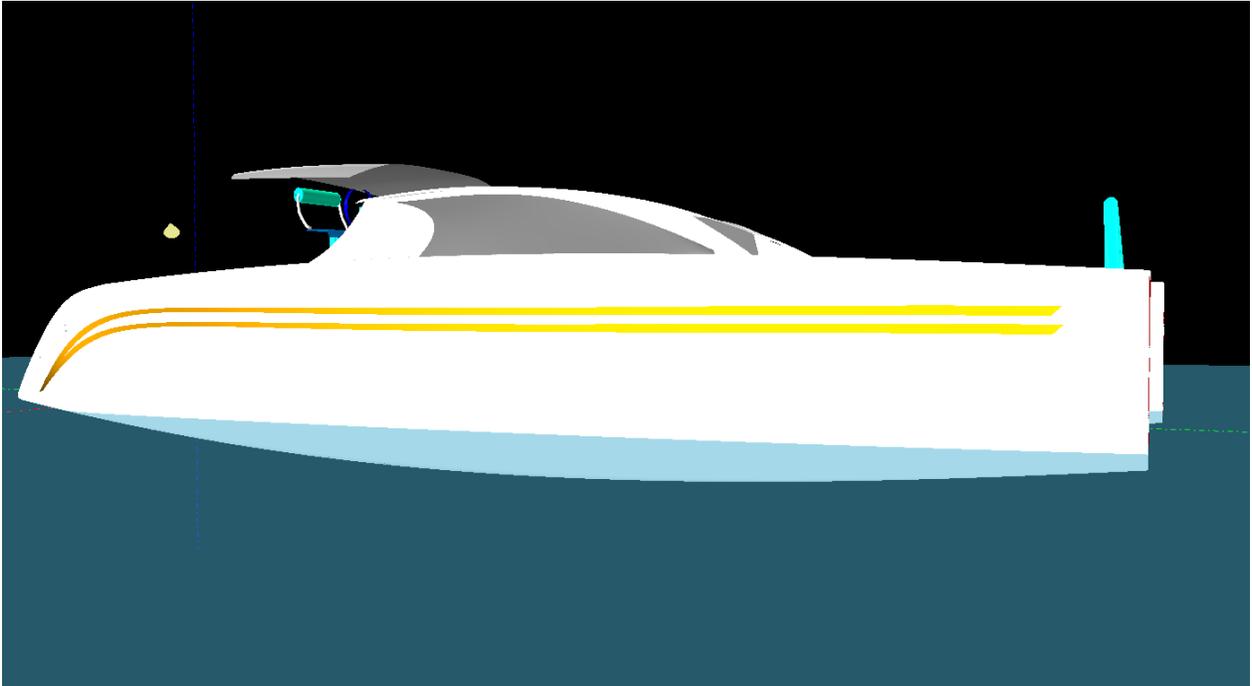
Toutes les pièces assemblées ayant préalablement, comme nous l'avons vu, été enduites, il reste a traiter les liaisons. Celles entre bordés et pont, entre bordé et coque, celle entre roof et pont.

Ces opérations sont très localisées, et les surfaces traitées ne sont pas importantes.

Cette préparation avant peinture nécessite 10 a 15 jours de travail, en fonction du soin que vous souhaiterez y apporter.

Enfin, grand jour, application de la peinture, puis application des antidérapants après masquage des zones non traitées.

Ce travail occupera un peintre qualifié pendant trois jours.
Et voila le résultat !



Vous allez désormais poser l'accastillage suivant le plan fourni : winch, taquets, rails, poulies de renvois et plat pont, rail d'écoute et de solent, balcons et chandeliers, bossoirs support d'annexe, cadènes de haubans. Vous allez également mettre en place les 8 panneaux de pont, les 6 hublots de pont ainsi que les deux trappes de survie. Enfin vous procéderez a la mise en place des appareils a gouverner et du système hydraulique

Ce travail nécessitera 15 jours.

Retour a l'intérieur du bateau pour la pose des éléments électriques : frigo, congélateur, électronique de bord, tableau électrique, éclairage, batteries, coupes circuits etc

Ce travail vous occupera encore 15 jours.

Le bateau va bientôt toucher l'eau ! Encore 15 jours pour pofinner réglages et mises au point diverses, pose du trampoline, des tables intérieures et extérieures, des sièges barreur, vérification finale de tous les passes coques, raccordements électriques, vérification des moteurs, remplissage huile dans les moteurs et embases, réglages des inverseurs, application de l'antifoiling etc.

Ca y est, après 205 jours de travail, votre bateau quitte enfin la terre ! N'oubliez pas d'emporter les dérives ! et de profiter de la grue pour les mettre en place suivant le plan d'échantillonnage joint bien entendu.

La mise en place du mat, et son réglage, seront effectués le jour de la mise a l'eau par notre partenaire. C'est en effet une opération importante, les efforts sur le greement d'un catamaran étant particulièrement élevés.

Notre voilier viendra également procéder a la mise en place et au réglages de toutes les voiles.

Bref, nous serons a vos cotés du premier au dernier jour !

6- Contenu du kit

Kit de base comprenant : 65 000 €

Plans,

Manuel d'assemblage,

2 parties inférieures de coques terminées,

40 couples structurels découpés, prêts a assembler,

Panneau de roof et cloison de cockpit découpés prêts a assembler,

Ponts prédécoupés,

Éléments d'aménagements intérieurs, cuisine, banquettes et lits découpés prêts a assembler

Éléments de bordés de coque

Résine époxy, durcisseur

Colle pour joints congés,

Mastic de finition

Tissus bi axial pour ponts et bordés

Moteurs Diesels, les supports, les réservoirs de carburant, les accessoires, etc 17980 €

Moteurs Diesel 30 hp embases Saildrives X 2

Instrument Panels

Tachymètre / compte tour

pression d'huile alarme sonore

La température d'eau, présence Alternateur démarrage / arrêt clé

Tuyau d'échappement ID 40mm

Échappement colliers de serrage 40 - 60 mm

Silencieux d'échappement

Échappement coque et colliers de serrage

Filtres à carburant / séparateurs

Filtre à carburant colliers de serrage

Carburant tuyau et colliers de serrage

Réservoirs a carburant

Hélices 2 lame repliable de 14 x 10 "

Appareil a gouverner 5873 €

Roue inox 1000

Pompe 90CT

Verrins VHM 50dtp 300

Groupe RV2

Jeux de raccords, T, flexibles, vannes by pass etc

Mèches de safran

Accastillage : 7900 €

4 winch self tailing, manivelles

systeme écoute palan GV 4/1 sur rail

systeme autovireur sl en 2/1 renvoi latéral

systeme spi symetrique bras et écoute

systeme retour bosse code o

taquet et spinlock

Guindeau 1500 w 1730 €

Disjoncteur

commande a distance

Porte d'entrée 2100 €

y compris fenêtre cuisine

Panneaux de pont, hublots, etc 5260 €

type Lewmar

mp70 profil bas trappe taille x 4

mp54 profil bas trappe x 4

Hublots AT 32 x 6
Trappes de survie x 2

Équipement de cuisine 2100 €
cuisinière et four , frigo
évier, robinet mélangeur
Bouteille comprise. Régulateur, les raccords et les tuyaux

Aménagement intérieur, charnières, vis, etc 1500 €
Acier inoxydable 316 charnières et les fixations
Acier inoxydable bouton-poussoir verrous sur toutes les armoires et tiroirs

Finition intérieure Hêtre ou merisier 4400 €

Toilettes 1400 €
wc Jabsco
50 litres de réservoir eau noires+ pompe et raccords inclus.

Douche équipement / système 1650 €
mitigeurs douche
boîte de vidange douche électrique

Électricité, le câblage, fusible de bord, éclairage, les batteries 6500 €

Radio AM / FM, CD et MP3 Player inclus. HP
Tableau électrique panneau de protections, câblage

Feux de navigation
Lampes de haute qualité inclus.
bat 100 Amp x 2 (démarrage)
bat 150 Amp x 2 (confort)

Electronique de bord et navigation 7800 €
Compas contest
Sondeur
Pilote auto
Speedo et capteur
VHF et antenne
Girouette et afficheur
GPS traceur écran 8p avec cartographie

Equipement d'eau chaude 1420 €
chauffe eau 40 litres
Soupape thermostatique
tuyauterie

Mât greement dormant et courant 27000 €
Mat,
Bome,
Poutre av,
Tangonnet,
Ferrures de fixation et emplanture de mat
Drisses de gv, foc, code 0 et spi
Tackets bloqueurs et spinolck

Voiles 21700 €
tissu hydranet, coupe triradiale, lazy bag
Solent autovireur,
Gennacker tissu flex, ralingue anti torsion
Spinnaker et chaussette 4780 €

balcon av-ar, chandeliers 2500 €
Custom 30mm 316 Inox

Trampoline et système de fixation 2620 €

Enduits époxy, système antidérapant de pont et peinture 5270 €

Forfait montage 1- 50.000€

montage du kit et peinture extérieure du bateau (hors finition intérieure)

Forfait montage 2- 50.000€

Finition intérieure, pose accastillage, électricité, etc ; bateau barre en main